



LINEA BLU

NOTIZIARIO PERIODICO DELL'ASSOCIAZIONE SUBACQUEA BLU OCEAN

BOLZANO - 0471/200173 - 0338/7643386

<http://www.bluocean.com>

E-MAIL: info@bluocean.com

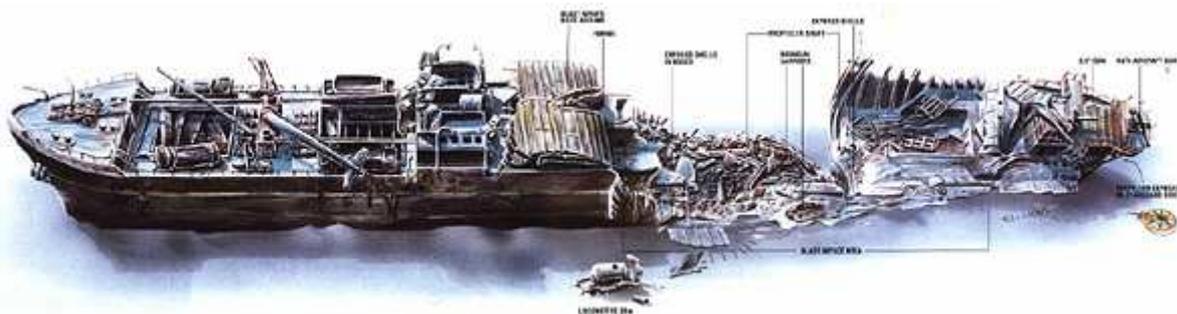
Numero 23
Ottobre 1999

Mar Rosso: Thistlegorm, "IL" relitto

Il **Thistlegorm** era un cargo armato inglese di circa 9.000 tonnellate di stazza, lungo 130 metri e largo 18 metri. Fu costruito nel 1940 nei cantieri Joseph Thompson & Sons a Sunderlan, Regno Unito come parte della flotta Albyn, ma immediatamente requisito dalla marina per esigenze belliche. Era spinto da tre motori a vapore a tripla espansione da 365 cavalli. Trasportava un carico di rifornimenti costituito da moto Triumph, BSA e Norton, camion, carrelli, generatori, ali e ricambi per aerei, fucili, carri armati leggeri, bombe, siluri e munizioni.

Il 6 ottobre 1941 era alla fonda per la notte tre miglia a Nord-Est di Shagh Rock in attesa di raggiungere Suez e l'ottava armata britannica quando fu avvistato da un bombardiere tedesco a lungo raggio con base a Creta. Colpita alle 01:30 del mattino da due bombe nella stiva delle munizioni, la nave, praticamente tagliata in due, affondò molto rapidamente. Nove dei 49 uomini dell'equipaggio persero la vita nell'attacco. Il relitto venne ritrovato nel 1956 da Cousteau, poi se ne persero di nuovo le tracce fino a che nel 1991 venne ritrovato da alcuni subacquei appassionati. Da allora è diventato una delle maggiori attrazioni subacquee del **Mar Rosso**.

(Continua a pagina 2)



Nuovo indirizzo Internet: <http://www.bluocean.com>

Promettiamo che è l'ultima volta!

Dopo molti cambi di indirizzo Internet (alcuni voluti, altri "subiti") abbiamo preso la decisione di registrare il dominio **bluocean.com**. Registrare un nome a dominio significa, molto semplicemente, acquistare il *diritto esclusivo* di utilizzare il nome che si desidera (nel nostro caso, [bluocean.com](http://www.bluocean.com)) come indirizzo Internet, indipendentemente dal luogo in cui fisicamente sono memorizzati i dati del sito. È il passo fondamentale per rendere la propria organizzazione visibile su Internet in maniera inequivocabile. Per gli amanti del dettaglio, il suffisso .COM, che generalmente identifica organizzazioni di tipo commerciale (cosa che noi in effetti non siamo) è stato adottato unicamente in ragione della sua maggiore diffusione rispetto ad altri disponibili (.org e .net) e della facilità di memorizzazione.

Oltre al cambio di indirizzo, sono state fatte alcune modifiche che riguardano sostanzialmente la sezione „Rubriche”; al di là dell'aspetto grafico sono importanti i contenuti del sito ed in questa sezione contiamo di inserire i racconti e magari le foto delle nostre esperienze subacquee (aspettiamo i vostri contributi...) e, a breve, una nuova sezione dedicata alla biologia, con le schede informative sui pesci che più frequentemente incontriamo nelle nostre immersioni. Vi aspettiamo!

Mar Rosso: Thistlegorm, "IL" relitto

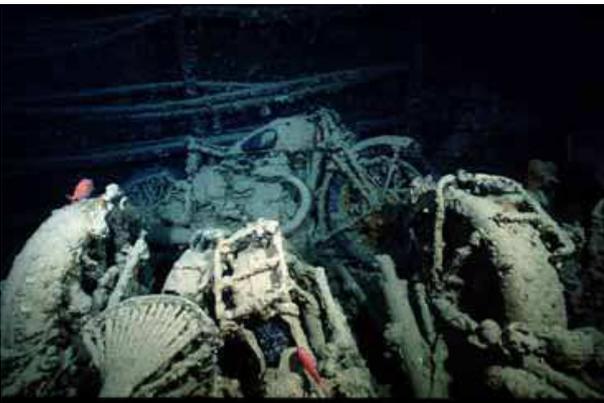
(Continua da pagina 1)

Finalmente, dopo diversi anni, ho recentemente coronato il mio sogno di immergermi su questo relitto che ritengo sia uno dei più famosi al mondo. Il tutto è avvenuto durante un viaggio in Mar Rosso assieme ad altri cinque "uomini blu".

Eravamo ospiti dello Scubadreamer Diving College di **Sharm El Sheikh** e dopo una difficile sveglia alle 4:30 del mattino, ci siamo imbarcati a bordo della Tsahil, una barca di 25 metri perfettamente attrezzata per la subacquea. A bordo ci attendeva oltre all'equipaggio egiziano, Enrico un valido video-operatore subacqueo che da 3 anni opera nella zona di Sharm. Grazie a lui, la nostra immersione è stata immortalata e chiunque lo desiderasse potrà visionare il filmato per apprezzare meglio quanto ora vi descriverò.

Dopo circa 4 ore di navigazione abbiamo raggiunto il punto di immersione in mare aperto e fissato gli ormeggi. Sono state condotte due immersioni nell'arco della stessa uscita: la prima serviva ad esplorare il Thistlegorm nel suo insieme, la seconda per girovagare all'interno delle stive ed esplorarne il ricco contenuto.

Il relitto giace su un fondale sabbioso di circa **33 metri** di profondità in perfetto assetto di navigazione, squarciato al centro da una tremenda esplosione (vedi disegno in prima pagina). La parte di prua, circa i 2/3 della nave, è appoggiata sul fondale sabbioso in posizione di galleggiamento, con l'ancora di tribordo appoggiata sul fondo e quella di babordo ancora nel proprio alloggiamento. Sulla prua, ad appena **17 metri** di profondità, si trovano gli argani delle ancore. Proprio davanti alla prua della nave abbiamo incontrato grossi branchi di dentici, ricciole, tonni e carangidi: uno spettacolo fantastico e mozzafiato. E' anche molto bello staccarsi di qualche metro di fronte alla prua e guardare il relitto, che sembra ancora solcare il mare. Un paio di metri più in basso si trova il ponte di prua su cui si aprono due stive. Ai lati delle stive sono posizionati **4 carri ferroviari**, due cisterne ormai collassate dalla pressione e due tender. Sul lato di tribordo, tra i carri ferroviari, è posizionato una specie di siluro che pare fosse un sistema dragamine.



Le due stive, a cui si accede tramite due boccaporti di grandi dimensioni, contengono un gran numero di autocarri a loro volta carichi di vari tipi di attrezzature. Molti sono carichi di **motociclette**, altri di casse di fucili e pneumatici, ma sono presenti anche parti di aereo, quadri elettrici, stivali di gomma, sicuramente il materiale meglio conservato. Potete passare una immersione intera ad esplorare queste stive, eventualmente entrando in alcuni ampi locali ad esse collegati e quasi vuoti. Particolarmente suggestiva la cabina del comandante dove ancora sono visibili lavabi, una vasca da bagno ed un termosifone.

La parte centrale della nave, con le stive delle munizioni, fu centrata dalle bombe del bombardiere che la affondò. Le strutture sono completamente divelte, lo scafo sventrato, ci si trova di fronte ad una massa di materiale alla rinfusa. Si riconoscono moltissime munizioni, alcuni proiettili di grande calibro, casse di proiettili di circa 90mm, moltissime cassette di proiettili da fucile o mitragliatrice. Si vedono anche i resti di un camion e di due cingolati leggeri. L'albero dell'elica sorge spezzato all'altezza di un giunto, da questa massa di materiali. A babordo dello scafo, lontano circa trenta metri, si incontra quello ciò che rimane di una locomotiva a vapore che era parte del carico.

La parte poppiera della nave è separata dal resto e giace appoggiata sul lato di babordo ad una profondità di circa **30 metri**. Gli alloggi della poppa sono ancora praticamente intatti. Sono anche visibili due cannoni che costituivano parte dell'armamento difensivo della nave.

Il relitto è affascinante e vasto, la profondità, anche se non eccessiva è comunque di tutto rispetto e le parti meno profonde sono comunque ad almeno 15 metri. Possono affrontare questa immersione tutti i subacquei in possesso di un brevetto Advanced od equivalente, uscire di curva è molto più probabile di quanto si pensi vista la lunga permanenza sul fondo.

Cari amici vi confesso che l'emozione è stata grande e consiglio a tutti voi di affrontare, prima o poi, questo gigante addormentato in fondo al colorato Mar Rosso.

Andrea Garau



INTERNET LINKS

Il relitto del Thistlegorm è molto famoso ed i link in rete sono molti, quasi sempre con splendide immagini delle stive e del loro contenuto. In italiano il sito di un appassionato istruttore, <http://www.geocities.com/~mariopasquini/thistlegorm.htm>, molto completo. In inglese non c'è che l'imbarazzo della scelta: <http://www.msac.demon.co.uk/page2.htm>, <http://www.diversguide.com/redsea/thistlegorm.html>, o <http://interoz.com/egypt/vdc/Thistle.htm>. A voi buona navigazione, a me ...buona immersione, visto che sto per andarci... Ciao!

Blu Ocean 1999

Festa di consegna brevetti

Come è ormai tradizione annuale, abbiamo intenzione di ritrovarci in compagnia per raccontarci le nostre avventure estive, passare una serata in allegria e soprattutto festeggiare i brevettati dell'anno 1999.

Visto il successo della cena dell'anno scorso, vi invitiamo quindi

*Venerdì 22 ottobre 1999 alle ore 20:00
presso il ristorante "La Pignatta".*

Il nostro amico Claudio preparerà per voi:

☞ *Antipasto*

*salmone marinato
insalata di pesce*

☞ *Pennette al ragù di triglia*

Gnocchetti di patate alla pescatora

☞ *Salmone in crosta di sale*

verdure di stagione

☞ *Dolce a sorpresa*

Prosecco

Caffé

Digestivo

In alternativa è disponibile un menu a base di carne. Il costo della cena è di lire 45.000.

Per una migliore organizzazione, vi preghiamo di prenotare entro il 18 ottobre ai numeri 0471-978688 (Ristorante la Pignatta) o 0338-7643386 (Andrea)

Vi aspettiamo!



BLU OCEAN NEWS

ATTIVITÀ E NOTIZIE DAI NOSTRI SOCI

5° INTERNATIONAL BEACH CLEANUP – LAGO DI ANTERSELVA, 19 SETTEMBRE 1999



Il gruppo di sub Blu Ocean al lago di Anterselva.

Domenica 19 settembre 1999 si è svolta, come di consueto, la giornata dedicata all'**International Padi Beach Cleanup**, attività di pulizia fondali e coste inquadrata nel progetto A.W.A.R.E., giunta quest'anno alla sua 5° edizione.

Il progetto A.W.A.R.E. (Aquatic World Awareness Responsibility Education) è un programma ambientale di formazione ed informazione della PADI, creato appositamente allo scopo di organizzare e condurre azioni ambientali rilevanti, in particolare riguardo l'ambiente acquatico. Oltre **40** soci hanno aderito alla manifestazione, organizzata al lago di Anterselva. Sebbene la temperatura dell'acqua fosse alquanto bassa (fino a 4 C°!) e le condizioni meteorologiche fossero pessime, circa **20 subacquei** si sono prodigati al fine di ripulire parte del fondale del lago da qualsiasi sorta di rifiuto.

Al termine una grigliata finale ha concluso una giornata trascorsa all'insegna dell'allegria in cui un piccolo gesto compiuto a salvaguardia dell'ambiente ha permesso a tutti quanti di

divertirsi. Un sincero grazie a tutti i partecipanti per il loro contributo, speriamo di essere sempre in tanti a queste manifestazioni. Alla prossima!

Alessandro Mostura

NUOVI BREVETTI

Ecco gli ultimi brevettati Blu Ocean.
Complimenti a tutti!

Advanced Open Water Diver **Rescue Diver**

Lucia Adamo Silvano Botteselle
Matteo Marsilio Mario Lubrano
Andreas Pasquin
Emanuele Sascor
Renato Sascor

APPUNTAMENTI

- È iniziata l'attività sportiva in palestra (pallavolo), ogni mercoledì dalle 20:00 alle 22:00 presso la palestra dell'Istituto Magistrale "G. Pascoli", via M. Longon 3.
- Vi ricordiamo che per la partecipazione alla serata di degustazione vini con l'enologo Luciano Rappo, che si terrà indicativamente verso la metà di ottobre e che avrà un costo di **£ 15.000.-** a partecipante, dovete comunicare quanto prima la Vs. adesione versando contestualmente la quota indicata. La persona di riferimento è Giacom Claudio che potete raggiungere ai soliti numeri: 0339-3298882 (cell.), 0471-935455 (uff.) o 0471-200173 (casa)

LINEA BLU

NOTIZIARIO PERIODICO DELL'ASSOCIAZIONE SUBACQUEA BLU OCEAN

BOLZANO - 0471/200173 0338/7643386
http://www.bluocean.com
E-MAIL: info@bluocean.com

Hanno collaborato a questo numero:

Aldo Danti, Andrea Garau,
Alessandro Mostura,

Linea Blu di ottobre è distribuito in 180 copie.

«Alla»
«strIndirizzo»

«Cap» «Comune»